












Краткие технические описания автокранов и автогидроподъемников выпускаемые заводом «Могилевтрансмаш»

№	Наименование продукции	Технические характеристики
	КС-3579-4-02	Г/п-15,0 тн., дл. стрелы 20.75 м., 3-секции, макс. вылет 18 м. ОНК-140-06М, шасси МАЗ-533731-346 с двиг. ЯМЗ Евро-3
	КС-45729А-0-01	шасси МАЗ-533702 с двигателем ЯМЗ Евро-2 Г/п -16,2 т., длина стрелы 8,75 -20.75 м., 3-секции, макс. вылет 18 м., прибор безопасности- ОНК-160С, гидрораспределитель с ручным управлением производства РБ, редуктор механизма поворота производства фирмы «Bonfiglioli»
	КС-45729А-4-02	Г/п-16,0 тн., дл. стрелы 20.75 м., 3-секции, макс. вылет 18 м., прибор безопасности ОНК-140-06М или ОГМ-240, шасси МАЗ-5337А2-346-457 с двиг. ЯМЗ Евро-3
	КС-45729-4-02	Г/п-20,0 тн., дл. стрелы 20.75 м., 3-секции, макс. вылет 18 м., ОНК-160С, редукторы приводов пр-ва ф. «Bonfiglioli» Италия, рабочая зона в плане 360 градусов шасси МАЗ-5337А2-346-457 с двиг. ЯМЗ Евро-3
	КС-4571ВУ-8-02	шасси МАЗ-5340В2 (4 х 2) с двигателем ЯМЗ Евро-4 Г/п-20,0 т., длина стрелы 8,7 -26,7м., 4-секции, макс. вылет 24м., прибор безопасности ОНК-160С, редукторы приводов производства фирмы «Bonfiglioli» Италия, кабина машиниста повышенной комфортности, электропропорциональный распределитель (Англия). Максимальный размер опорного контура дает возможность производить работы с грузами в круговой зоне 360 градусов без потери грузовых характеристик в передней зоне «над кабиной». Кран не имеет аналогов на территории СНГ. Сегодня эти краны – лучший выбор для потребителя, искушенного в тонкостях строительно-монтажных работ.
	КС-55727	Г/п-25,0 тн., дл. стрелы 28 м., 4-секции, макс. вылет 20 м., прибор безопасности ОНК-160с, редукторы приводов пр-ва ф. «Bonfiglioli» Италия, КС-55727-5-11 - шасси МАЗ-631705 (6х6) с двигателем ЯМЗ Евро-3, двускатная ошиновка, гидрораспределитель с ручным управлением производства РБ КС-55727-5-12 -шасси МАЗ-631705 (6х6) с двигателем ЯМЗ Евро-3, односкатная ошиновка, гидрораспределитель с ручным управлением производства РБ КС-55727-5-22 -шасси МАЗ-631705 (6х6) с двигателем ЯМЗ Евро-3 односкатная ошиновка, электропропорциональный распределитель HUSKO (Великобритания).
	КС-55727	Г/п-25,0 тн., дл. стрелы 28 м., 4-секции, макс. вылет 20 м., прибор безопасности ОНК-160с, редукторы приводов пр-ва ф. «Bonfiglioli» Италия, КС-55727-7-12 - шасси МАЗ-6303А3 с двигателем ЯМЗ Евро-3 гидрораспределитель с ручным управлением производства РБ; КС-55727-7-22 –шасси МАЗ-6303А3 с двигателем ЯМЗ Евро-3 электропропорциональный распределитель HUSKO (Великобритания);

<p>КС-55727-7-13</p> 	<p>шасси МАЗ-6303А3 с двигателем ЯМЗ Евро-3 С ручным гидрораспределителем производство РБ Г/п-25,0 т., Усиленная 4-секционная стрела длиной 10,08-28,08 м., макс. вылет 20 м., прибор безопасности ОНК-160С, редукторы приводов производства фирмы «Bonfiglioli» Италия, кабина машиниста повышенной комфортности. Увеличенный опорный контур. Рабочая зона 360 градусов. Применение гидроцилиндра телескопирования диаметром 125 мм позволило убрать промежуточный фиксатор на длине стрелы 14,08 м и увеличить массу телескопируемого груза до 6 т Применение в гидросистеме оцинкованных трубопроводов в комплексе с гидроаппаратами ведущих мировых производителей Создание этих моделей крана является результатом тесного сотрудничества специалистов ОАО «МАЗ» с представителями государственных и частных строительно-монтажных предприятий.</p>
<p>КС-55727-7-23</p> 	<p>- шасси МАЗ-6303А3 с двигателем ЯМЗ Евро-3 электропропорциональный распределитель (Англия) Г/п-25,0 т., Усиленная 4-секционная стрела длиной 10,08-28,08 м., макс. вылет 20 м., прибор безопасности ОНК-160С, редукторы приводов производства фирмы «Bonfiglioli» Италия, кабина машиниста повышенной комфортности. Увеличенный опорный контур. Рабочая зона 360 градусов. Применение гидроцилиндра телескопирования диаметром 125 мм позволило убрать промежуточный фиксатор на длине стрелы 14,08 м и увеличить массу телескопируемого груза до 6 т Применение в гидросистеме оцинкованных трубопроводов в комплексе с гидроаппаратами ведущих мировых производителей Создание этих моделей крана является результатом тесного сотрудничества специалистов ОАО «МАЗ» с представителями государственных и частных строительно-монтажных предприятий.</p>
<p>КС-55727</p> 	<p>КС-55727-А-22 шасси МАЗ-6312В3 с двигателем ЯМЗ Евро-4, электропропорциональный распределитель (Англия) Г/п-25,0 т., Усиленная 4-секционная стрела длиной 10,08-28,08 м., макс. вылет 20 м., прибор безопасности ОНК-160С, редукторы приводов производства фирмы «Bonfiglioli» Италия, кабина машиниста повышенной комфортности. Увеличенный опорный контур. Рабочая зона 360 градусов. Применение гидроцилиндра телескопирования диаметром 125 мм позволило убрать промежуточный фиксатор на длине стрелы 14,08 м и увеличить массу телескопируемого груза до 6 т Применение в гидросистеме оцинкованных трубопроводов в комплексе с гидроаппаратами ведущих мировых производителей Создание этих моделей крана является результатом тесного сотрудничества специалистов ОАО «МАЗ» с представителями государственных и частных строительно-монтажных предприятий.</p>
<p>КС-5571ВУ5-22-171Р</p>	<p>шасси МАЗ-631705 (6х6) с двигателем ЯМЗ Евро-3 односкатная ошиновка, электропропорциональный распределитель (Англия).</p>

	<p>Г/п-25,0 т., длина стрелы 10,08-28,08 м., 4-секции, макс. вылет 20 м., прибор безопасности ОНК-160С, редукторы приводов производства фирмы «Bonfiglioli» Италия, кабина машиниста повышенной комфортности. Обращаем ваше внимание, что данная модель автокрана была разработана для эксплуатации в суровых условиях при минусовых температурах. Шасси оборудовано автономным обогревателем и дополнительным топливным баком. Особая обработка швов в сочетании с покрытием цинкосодержащей грунтовкой и окраску специальными лакокрасочными материалами, обеспечивает наибольшую устойчивость к коррозии.</p>
<p>КС-5571ВУ</p> 	<p>Г/п-32,0 тн., дл. стрелы 28 м., 4-секции, ОНК-160с, редукторы приводов ф. «Bonfiglioli» Италия, электропропорциональный распределитель HUSKO (Великобритания), кресло с эргономичным профилем ф. «CDL» (Италия), кондиционер в кабине крановщика. Рабочая зона в плане 360 градусов. Несущие элементы металлоконструкции изготовлены из высокопрочной стали. Дизельный отопитель «Планар». По требованию заказчика уст. отопитель «Webasto», Несущие металлоконструкции крановой установки и стрела изготовлены из высокопрочной импортной стали «Weldox» КС-5571ВУ-5-22 шасси МАЗ-631705 (6х6) с двигателем ЯМЗ Евро-3, односкатная ошиновка,</p>
<p>КС-5571ВУ-7</p> 	<p>шасси МАЗ-6303А3 (6х4) с двигателем ЯМЗ Евро-3 Г/п-32,0 т., длина стрелы 10-08- 30,28 м., 4-секции, макс. вылет 28 м., прибор безопасности ОНК-160С, редукторы приводов производства фирмы «Bonfiglioli» Италия, кабина машиниста повышенной комфортности, несущие металлоконструкции изготовлены из высокопрочной стали, электропропорциональный распределитель (Англия). Увеличенный опорный контур. Рабочая зона 360 градусов.:</p>
<p>КС-5571ВУ-А-22</p> 	<p>шасси МАЗ-6312В3 (6х4) с двигателем ЯМЗ Евро-4 Г/п-32,0 т., длина стрелы 10-08- 30,28 м., 4-секции, макс. вылет 28 м., прибор безопасности ОНК-160С, редукторы приводов производства фирмы «Bonfiglioli» Италия, кабина машиниста повышенной комфортности, несущие металлоконструкции изготовлены из высокопрочной стали, электропропорциональный распределитель (Англия). Увеличенный опорный контур. Рабочая зона 360 градусов.:</p>
<p>АТП-17-2</p> 	<p>Г/п-300 кг., высота подъема 17 м., шасси МАЗ-437030, дв. Deuts Евро-3 Предназначен для обслуживания технических сооружений и радиорелейных линий, обслуживания электроустановок и линий электропередач напряжением до 1000В, проведения СМР. Два пульта управления стреловым оборудованием и поворотной платформой (в люльке и выносной с кабельным подключением).</p>
<p>АГП-20-2</p> 	<p>Г/п-250 кг., высота подъема 20 м., шасси МАЗ-437030, дв. Deuts Евро-3 Предназначен для обслуживания технических сооружений и радиорелейных линий, обслуживания электроустановок и линий электропередач напряжением до 1000В , проведения СМР. Два пульта управления стреловым оборудованием и поворотной платформой (в люльке и выносной с кабельным подключением).</p>

<p>АГП-20-3</p> 	<p>Г/п-250 кг., высота подъема 20 м., шасси МАЗ-437043, дв. ММЗ Евро-3 Предназначен для обслуживания технических сооружений и радиорелейных линий, обслуживания электроустановок и линий электропередач напряжением до 1000В , проведения СМР. Два пульта управления стреловым оборудованием и поворотной платформой (в люльке и выносной с кабельным подключением).</p>
<p>АГП-30</p> 	<p>Г/п-300 кг., высота подъема 30 м., дв. ЯМЗ, 3-х секционная стрела. Предназначен для проведения строительно монтажных, ремонтно-декоративных работ на зданиях и сооружениях. Два пульта управления стреловым оборудованием и поворотной платформой (в люльке и выносной с кабельным подключением). Модификации: АГП-30-4 шасси МАЗ-5337А2(4х2), АГП-30-5 шасси МАЗ-631708 (6х6) (для обслуживания электроустановок и линий электропередач напряжением до 1000В);</p>